

L.O.O.T. INFOWIJZER



SEPTEMBER 2018

INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. L.O.O.T T.K.V. 2019
5. VAN DE CLUBS
6. UIT DE CLUBBLADEN
10. MOTORNIEUWS
18. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
22. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt oktober 2018. Uw kopij gaarne voor 23 september naar infowijzer@loot.nl

INLEIDING

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

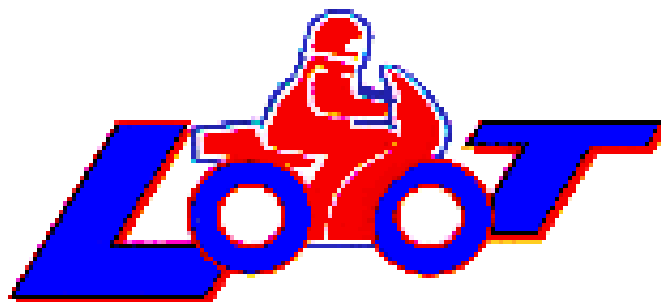
Het LOOT stelt zich ten doel:

- ☐ Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- ☐ De samenwerking en communicatie tussen toerclubs te versterken.

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

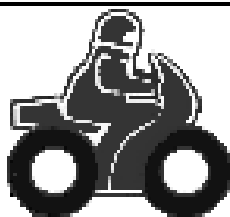
- ☐ De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer.
- ☐ Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt.
- ☐ Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uit-zetten van tourritten door de clubs.
- ☐ Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen.

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Jan van Es	0628875664	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Anita Dieters	0620889435	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	vacant		
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl
	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.nl
	Laurens Boersma	0616402205	postmaster@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beurzen	Anita Dieters	0620889435	secretariaat@loot.nl
	Erik Dieters	0621575716	pr@loot.nl
Internet	Laurens Boersma	0616402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Laurens Boersma	0616402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieftst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

L.O.O.T. NIEUWS

Het L.O.O.T. is nog steeds op zoek naar een nieuwe penningmeester.

Verder hebben de bestuursleden Cor Huijbrechtse en Henk Bijkerk aangegeven na de Algemene Ledenvergadering in 2019 niet meer als bestuurslid beschikbaar te zijn.

Laatstgenoemde blijft voorlopig nog wel aan om de infowijzer te verzorgen.

Op de mail met de vraag of de leden akkoord gaan met het opnemen van hun gegevens in onze database (AVG) hebben inmiddels 25 clubs gereageerd. De clubs die hierop nog niet gereageerd hebben zijn inmiddels via een herinneringsmail op de hoogte gebracht.

De toerkalendervergadering 2019 vindt plaats op zaterdag 13 oktober en wederom in Hotel De Roskam te Achterveld.
Aanvang 14.00 uur.



UITNODIGING

Algemene LOOT Toerkalender Vergadering
zaterdag 13 oktober 2018, aanvang 14.00 uur, verwacht einde 16.00
Hotel-Restaurant De Roskam
Hessenweg 212
3791 PN Achterveld
Telefoon 0342 451223

Route: A1 Hoevelaken, A28 richting Utrecht, afrit 8 (Amersfoort), einde weg rechts (Hogeweg), rechtdoor (Energieweg, gaat over in Wiekenweg), 1^e weg rechts richting Stoutenburg, einde weg rechts (Hogeweg – Barneveldseweg, gaat over in Hessenweg), door Stoutenburg en na circa 7 kilometer bent u gearriveerd bij Hotel-Restaurant De Roskam (tegenover de kerk).

Agenda

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande correspondentie
4. Mededelingen
5. Concept notulen Toerkalender Vergadering d.d. 14 oktober 2017
6. Toerkalender 2019
7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2019
8. Motorbeurs Utrecht 2019
9. LOOT Einddag 2018
10. Rondvraag

VAN DE CLUBS

MC ALKEMADE

Nieuw correspondentie adres:

Theo van Emmerik

Rembrandt van Rijnsingel 64

2371RD Roelofarendsveen

071-3314811 of 0621270285

Nieuwe LOOT Club:



MTC Sint Joris

Langepad 25

2509 LV Veldhoven

E-mail: mtcsintjoris@gmail.com



UIT DE CLUBBLADEN



ABS Prikkel. (DE KOPPELING – MC WEST – FRIESLAND)

Onderstaande correspondentie wil ik jullie als leden niet onthouden. Mogelijk krijgen jullie in de toekomst hier ook mee te maken. En let wel, het betreft niet alleen BMW rijders, maar alle motoren met ABS.

Het begint als volgt:

Beste Jacq, De ABS pomp van mijn BMW 1100 RT is stuk. Vervanging is niet aan de orde, dus hij is afgekoppeld en het ABS lampje op het dashboard is er uit gehaald. Op het dashboard van de motor zit een schakelaar waarmee je de ABS ook kon uitschakelen. Al naar gelang wat je wilde. (Denk ik) Mijn vraag is of de motor zonder ABS aansluiting nog steeds goedgekeurd is volgens de wet én volgens de verzekering. Ik wil niet dat ik achteraf geconfronteerd word met problemen mocht het ooit eens fout gaan. PS. Hij remt net zo goed als eerst en de ABS heb ik gelukkig in al die jaren dat ik deze motor heb, nooit hoeven te gebruiken. Alvast bedankt voor je antwoord. Met vriendelijke groet, Kees.

Beste Kees, Voor zover ik kan vinden is ABS een optie op deze motor. Hij kan dus zonder ABS geleverd worden . In de type goedkeuring staat de ABS op j/n. D.w.z. wel of niet .

Maar als er op de motor nog duidelijk ABS indicatoren(o.a. remschijven , sensoren, schakelaar ,lampje) zijn kan de verzekering bij een ongeval problemen geven. Je weet dat een verzekering alleen wil vangen en niet betalen. Groetjes Jacq Deze vraag voor alle zekerheid ook doorgestuurd naar de MAG.

Goedemorgen Kees,

Dank voor de vraag. Aangezien dit een zeer technische vraag is en binnen de MAG hebben wij geen dossier liggen waar dit al een keer behandeld is, heb ik de vraag doorgezet naar onze verzekeringspartner. Zodra ik een antwoord heb zal ik je hierover informeren.

Met warme groet, Michiel Buitenwerf Voorzitter MOTORRIJDERS ACTIE GROEP

Michiel heeft de vraag doorgestuurd naar 2 verzekeringsmensen.

“Even navraag gedaan bij 2 partijen, waaronder onze eigen motor-verzekeraar, maar ook een andere schadebehandelaar van een assurantiekantoor gespecialiseerd in motorverzekeringen”.

In het kort gaat het dus om een motor die in deze vorm af fabriek in 2 vormen geleverd werd, zonder en tegen meerprijs met ABS. Door het uitschakelen van het ABS systeem voldoet de motor dan nog volgens de verzekeraar aan de bepalingen voor de motor? Of te wel als de bestuurder een claim indient, wordt deze dan in behandeling genomen ondanks dat het (tegen meerprijs indertijd) optionele ABS systeem is uitgeschakeld, wat het remmen zelf niet nadelig beïnvloed? Ik hoor het graag. Met warme groet, Michiel Buitenwerf Voorzitter Motorrijders Actie groep.

Van de eerste kan je het antwoord hieronder lezen, dus zou in de polis terug te vinden zijn.

Het is lastig hier een eensluidend antwoord op te geven, want dat betekent dat we alle polisvoorwaarden van alle motorverzekeraar moeten nalopen. Het is namelijk precies zoals in de individuele polis(voorwaarden) van een motorverzekering is vervat. Ik heb gevraagd aan een collega om bij enkele verzekeraars een check uit te voeren. Telefonisch kreeg ik echter bij de tweede een helderder antwoord , nl. : dat ABS een hulpmiddel systeem is en niet een onderdeel is van de vaste inrichting van de motorfiets en daardoor zou dit geen invloed hebben op de uitvoering van de schadeafhandeling.

Hier wordt de kanttekening bijgezet dat het uitzetten van het ABS - systeem dus niet direct invloed mag hebben op het eigenlijke remsysteem van de motorfiets.

Conclusie: Je mag je ABS systeem uitzetten (als je motor van 2015 of ouder is). Dit heeft geen gevolg bij een eventuele schadeafhandeling. Kijk bij twijfel wel even je polis na.

P.S. Is je motor van 2016 of jonger, dan is de ABS verplicht.

LANG LEVE DE FILE !

Als je al jaren woon/werkt op de motor heb je een soort radar ontwikkeld voor rijden in de file. Als je nog maar onlangs hebt besloten de auto doordeweeks te laten staan, kan rijden in de file best imponerend zijn. Kortom: hoe rij je min of meer zorgeloos langs al die rijen auto's.

In Nederland mogen we ons gelukkig prijzen dat je met je motor langs de file mag rijden. In de ons omringende landen is dat zeker niet zo vanzelfsprekend. In Duitsland werd langs de file rijden onlangs nog pertinent verboden. En voor het argument dat het in Nederland wel mag, is de Polizei echt niet gevoelig. We spreken uit ervaring. Maar goed: hoe vergroot je de kans om zonder kleerscheuren langs de file te rijden.

Let op je snelheid

Risico's stijgen aanmerkelijk wanneer de snelheid hoger is dan 75 km/u, maar ook wanneer de snelheid waarmee je langs de file rijdt hoger is dan 25 km/u. Dat klinkt niet onlogisch. De minste risico's loop je wanneer een langzaam rijdende file met een snelheid van zo'n 60 km/u voortbeweegt. Rijdt de gekooide horde sneller is het beter de rijbaan te delen.

Vermijd wegmarkeringen

Wanneer de file lekker indikt, is het verleidelijk de middenstreep als een soort van veiligheidsbuffer te gebruiken. Maar weet dat wegmarkeringen niet bekend staan om hun grip. Remmen op een wegmarkering kan de remweg meters verlengen. Niet fijn.

Verfijn je lage snelheidsmotoriek

Het geheim van stabiel motorrijden op lage snelheden is de soepele controle van je koppeling en gashendel. Hou de omgeving goed in de gaten en probeer met ontspannen armen te rijden zodat je soepel en kalm door de file beweegt.

Ontwikkel een risicoradar

Scan de omgeving op plotselinge veranderingen. Kleine aanwijzingen - een licht gedraaid wiel, een auto die dicht op de middenstreep rijdt, ogen die actief in de zijspiegel kijken - kunnen voortekenen zijn dat een automobilist van rijbaan wil wisselen.

Plan een ontsnappingsplan

Probeer je opties in kaart te brengen. Vraag je steeds af: Wat zou ik doen als...? Evalueer de situatie en bedenk dat je altijd weer je plek in de file kunt innemen wanneer de situatie niet lekker voelt.



Wees zichtbaar

De meeste automobilisten zijn hoffelijk wanneer ze je zien. Dan sturen ze de auto naar links of rechts waardoor er meer ruimte in de file ontstaat. Maar pas op voor de dodehoek. Blijf daar niet nooit hangen en als je er niet langs komt: laat je zakken. Zorg dat je zichtbaar bent in de buitenspiegel. Gokken dat ze je wel zien, is vragen om problemen. Als de ruimtes tussen de auto's wat groter worden, verander dan regelmatig van plek op de weg. Een van richting veranderende koplamp valt enorm op in achteruitkijkspiegels.

Safety in numbers

Achter een meer ervaren filerijder aanrijden kan heel comfortabel zijn. Als Mozes in de Dode Zee splitst die de rijen auto's en passeer jij ze in een zee van ruimte. Gaat Mozes voor je gevoel te snel, volg 'm dan niet en rij je eigen tempo.

Wees voorspelbaar

Als de snelweg uit meerdere rijbanen bestaat, verwachten automobilisten dat je de file tussen de twee linkse rijbanen passeert. Wanneer de linker spitsstrook is geopend is dat de meest linker rijbaan.

Met de rem in de aanslag

Rij met twee vingers op de voor rem en hou je voet in de aanslag op de achterrem. Zo blijf je alert en scherp en ben je klaar voor situaties die om een onmiddellijke reactie vragen.

Speel het spel zuiver

Filerijden is ook een spelletje. Wanneer je je aan de regels houdt, blijft het dat ook. Geef automobilisten ook de ruimte, wees galant en hou een snelheid aan die automobilisten verwachten. En zo nu en dan een vriendelijk gebaar doet niemand kwaad.

De Koppeling – MC West Friesland

Voor de behoudenen onder ons.

Wat nieuw is vindt altijd bestrijders,
Maar het komt niet in hunne geest,
Dat het oude waarmee zij zo dwepen,
Toch ook ooit nieuw is geweest.

“Het is weer voorbij met die mooie zomer die begon zowat in mei? Of toch nog niet? Hopelijk hebben we de grootste hitte nu achter ons. ”

MOTORNIEUWS



SWOV onderzoekers: cable barriers opnieuw onderzoeken

In een recent onderzoek naar dodelijke verkeersongevallen op rijkswegen komen de onderzoekers van het SWOV tot de conclusie dat zogenaamde "cable barriers" nogmaals onderzocht moeten worden als mogelijke scheiding tussen smalle enkelbaanswegen. De cable barrier is een type rijbaanscheiding dat uit metalen kabels bestaat, om zo te voorkomen dat voertuigen op een andere (meestal tegengestelde) rijbaan terechtkomen. De cable barrier werd ruim tien jaar geleden in de ban gedaan, nadat onder andere de MAG zich fel tegen de zogenaamde "eiersnijders" had gekeerd.

De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) is het meest gezaghebbende Nederlandse onderzoeksinstituut op het vlak van verkeersveiligheid. Het onderzoek van de SWOV vermeldt dat "recent onderzoek niet uitwijst of cable barriers voor motorrijders veiliger of onveiliger zijn dan de in Nederland meest gebruikte geleiderailconstructie, in de volksmond vangrail genoemd.

Daarbij is het lastig om dit alsnog wetenschappelijk vast te stellen, vooral omdat het aantal ongevallen met motorrijders in relevante situaties weinig voorkomen. Zo waren er in het algemene onderzoek van de 3257 betrokkenen slechts 20 motorrijder of -passagier.

Dit weerhoudt de onderzoekers er niet van alsnog naar de cable Barrier te wijzen, puur omdat er volgens hen geen andere mogelijkheid is de rijbanen op smallere wegen van elkaar te scheiden.



De onveiligheid op smalle enkelbaanswegen vraagt echter om een maatregel die de kans op dodelijke frontale ongevallen verkleint en daarom om een heroverweging van de eerder genomen beslissing om geen cable barriers toe te

passen in Nederland.

Een alternatieve maatregel is volgens de onderzoekers het verlagen van de snelheidslimiet van 100 naar 80 km/uur, maar dit lijkt niet genoeg resultaat op te leveren, waarbij er wel naar een erg oude studie wordt verwezen waaruit zou blijken dat dit voor een maximumsnelheid van 70 kilometer per uur wel zou gelden.

RAI Vereniging voert campagne 'De slimme rijder is een motorrijder'

De RAI Vereniging is gestart met een campagne om het motorrijden te promoten onder de naam: 'De slimme rijder is een motorrijder'. Spil van de campagne is een speciaal daarvoor opgezette website www.deslimmemotorrijder.nl met relevante en actuele informatie en een kennisquiz over motorrijden (waar leuke prijzen te winnen zijn), maar ook andere communicatiemiddelen zullen worden ingezet om de (potentiële) motorrijder te bereiken.

In haar campagne richt de RAI Vereniging zich op 3 doelgroepen: Ten eerste de ruim half miljoen inactieve of 'slapende' motorrijders. Zij hebben wel een motorrijbewijs, maar hebben het afgelopen jaar niet meer gereden. Ten tweede een miljoen potentiële motorrijders. Zij hebben geen motorrijbewijs, maar hebben wel interesse om motor te rijden en ten derde de ruim 600 duizend actieve motorrijders. Zij rijden vooral recreatief en slechts een klein deel van hen gebruikt de motor voor het woon-werkverkeer.

De campagne richt zich per doelgroep op de beleving en de voordelen van de motor als vervoersmiddel, zoals het sneller langs de files rijden, geen parkeerproblemen en besparing op kosten. De campagne heeft een permanent karakter zo geeft de RAI Vereniging aan, zodat ook na 2018 alle categorieën motorrijders op hen gerichte acties kunnen verwachten.

Motordiefstal daalt, motorscooters voeren diefstalcijfers aan

De diefstal van motorrijwielen is in het eerste halfjaar van 2018 met ruim 9% gedaald t.o.v. 2017. De diefstallen vonden in de eerste helft van 2018 vooral plaats in de Politie Eenheid Amsterdam (192), daarna volgt Haaglanden (136). In totaal worden 44% van alle gestolen motorrijwielen in Nederland door deze twee politie-eenheden aangemeld. Qua merken worden er het meeste Yamaha's gestolen: 124 stuks in de eerste zes maanden van dit jaar. Suzuki staat ondanks een daling van 25% op twee met 100 gestolen motoren. Van de gestolen motorfietsen kwamen Ducati's en Harleys het minst vaak terug (1 van 23), het terugvindpercentage ligt daarmee, net als bij Gilera, onder de 5%. Daarbij varieert het diefstalrisico per merk enorm: bij scootermerk Gilera verdwijnt 1 op de 75 motorscooters en 1 op de 95 Vespa motorscooters worden gestolen. Bij Triumph ligt het risico op 1 op de 2548 motorfietsen. Qua leeftijd licht wat betreft aantal de grootste kans op diefstal bij motorfietsen van 10 of 11 jaar oud, maar dit kan liggen aan het aantal motorfietsen wat in die tijd, vlak voor de crisis, verkocht is.

BMW Motorrad : 3 jaar garantie op alle nieuwe modellen.

BMW Motorrad geeft met ingang van heden van heden 3 jaar garantie op alle nieuwe motoren vanaf de modellen van 2019 . Deze garantie is wereldwijd , onbeperkt aantal kilometers en met originele BMW onderdelen.

Uitzonderingen hierop zijn de HP4race (24 maanden) en de C – Evolution (max. 50.000km).

Wereldwijde FIM-campagne "We, the Riders" van start

De FIM heeft de wereldwijde verkeersveiligheids campagne "We, the Riders" gelanceerd. De FIM zal de campagne samen met zijn 113 aangesloten federaties wereldwijd in gaan zetten.

Met de steun van o.a. ACEM en de Europese Commissie werd het startsein gegeven voor de campagne die oproept tot actie. Het moet een nieuwe beweging worden van verantwoorde motorrijders van over de hele wereld die allemaal het rijplezier delen en het gevecht aan willen gaan voor verandering. In 2018 is het namelijk nog steeds veel gevaarlijker op de weg dan het zou moeten zijn. Dat moet veranderen, zo geeft het FIM aan en dat zal alleen veranderen als alle motorrijders als nooit tevoren samenwerken om dat ook af te dwingen. Volgens de visie van "We, the Riders" moeten wegen voor iedereen veilig zijn, ongeacht het vervoermiddel. Wegen die zijn gebouwd en gepland met alle weggebruikers in gedachten. Wegen gemaakt voor het rijplezier, niet de angst om te crashen.

Enquête FEMA over sluiting wegen motorrijders

FEMA, de Europese federatie van en voor motorrijders, is een enquête gestart met als doel het bevragen van motorrijders wat deze vinden van het sluiten van verschillende wegen voor motorrijders. Ook in Nederland zijn er wegen gesloten voor motorrijders zoals het geval was aan de Lekdijk bij Lopik. Hoewel de politie weliswaar heeft aangegeven niet te zullen handhaven bij dit soort wegafsluitingen, neemt dit niet weg dat motoren er officieel niet mogen rijden en er soms wel gecontroleerd wordt. Ook in Duitsland zijn er verschillende populaire wegen voor motorrijders gesloten voor motoren, met name in het weekenden. Daarnaast wordt in Duitsland regelmatig de adviessnelheid verlaagd op de wegen waar motorrijders graag komen. Al deze maatregelen hebben grotendeels te maken met geluidsoverlast die sommige motorrijders veroorzaken.

De enquête die de FEMA heeft opgesteld bestaat onder andere uit vragen of je het eens met de sluiting van bepaalde wegen, of dat de politie vaker zou moeten controleren. Daarnaast worden er enkele vragen gesteld over je eigen motor en uitlaatgeluid. Wil je meedoen aan de enquête kijk op www.fema-online.eu

Cerdanya Eco Resort

Wij houden ons nog steeds aanbevolen als jullie eventueel een Pyreneeënreis zouden willen organiseren. Zoals eerder gezegd: een uitstekende locatie met tal van mooie routes door gevarieerde landschappen over uitstekend asfalt met mooi weer in het voor- en naseizoen. We hebben partners voor eventueel motortransport.

Ook hebben we net een nieuwe routekaart met routes voor motorrijders; daarnaast hebben we ons restaurant anders ingericht en gedecoreerd.



Zoals gemeld veel mogelijkheden voor groepen:

- welcome cocktail met cava en tapa
- reuzenpaella op het panorama-terras
- barbecue in de tuin
- grote overdekte garage
- ruimte voor het stallen van vrachtwagen/trailer
- droogruimte voor motorpakken en schoenen
- veel faciliteiten: SPA, massages, verwarmd zwembad (binnen- en buiten), roadbooks met wandelingen vanuit het hotel in het NL, etc etc

Ook voor individuele gasten van jullie club kunnen we iets extra's toevoegen, bijvoorbeeld toegang tot de SPA en bv. na een rit een proeverij van streekproducten op het panorama-terras (kazen, vleeswaren en streekbieren). Als dit interessant zou zijn, dan horen wij dat graag.

Ook interessant om te vermelden is dat we ecologisch georiënteerd zijn (zonnepanelen, biomassa voor de verwarming, energiebesparende maatregelen, social cerdans (onze gasten ontvangen muntjes bij milieu vriendelijk gedrag (handdoek hergebruiken, niet meer eten pakken dan je opeet waarbij wij hen muntjes geven die ze in één van de drie goede doelenpotten kunnen stoppen waarbij wij de waarde van het totaal aantal muntjes overmaken naar het desbetreffende goede doel . Wij hebben een gigantische biologische moestuin gebaseerd op permacultura (landbouw die ecologisch duurzame en economisch stabiel is) . Ook motorrijders zijn steeds meer met gezond eten en voeding bezig. Wij merken dat omdat er in ongeveer elke groep wel een vegetariër zit, of dat ze heel blij zijn dat het eten ecologisch is, of dat ze meegaan met de visite naar onze moestuinen, of dat ze blij zijn dat ze zonder problemen glutenvrij kunnen eten etc. etc.

Hebben jullie ruimte nodig om een vrachtwagen of een aanhanger te parkeren? Geen probleem! Op zoek naar transporteurs of trailerhuur? Wij helpen jullie graag verder. Hierbij enkele partners: www.motorrijdeninspanje.nl en www.motomove.nl (korting als jullie via ons boeken). Vaak is het net zo duur als om op de motor vanuit Nederland te gaan (tolweg, overnachting, benzine, slijtage banden). Als je niet veel tijd hebt om langs de leuke binnenwegen van Frankrijk te gaan, is dit zeker een optie. Ook trailerhuur: www.motortrailerverhuur.eu bijvoorbeeld.

Daarnaast kunnen we ook transfers van en naar de luchthavens van Girona en Barcelona regelen.

Simone Leenders

<https://www.cerdanyaecoresort.com/nl/familie-jong-oud-pyreeneen/motorrijders-motorvakantie/>



STANDEN TOERCOMPETITIE 2018

CLUBS

<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MC Promotie	1470
2 MTC Motovatie	720
3 MTC Noord	605
4 Gold Wing Club Holland	405
5 MC Wombarg	355
6 Club Pan European Nederland	300
7 MC Mios	285
8 MTC de Schaffelaar	235
9 BMW Club Oirschot	205
10 MTK de IJselrijders	175
11 Boreftse MC	170
12 MC de Kraats	155
13 MSV Mike the Bike	150
14 MC Zwolle e.o.	135
15 Baarnse Motor Club	130
16 MC Contact Dordrecht	115
17 MC de Megafoon	115
18 VAMC de Graafschaprijders	95
19 MC Keizer Karel- Nijmegen	90
20 MC Zeeuws Vlaanderen	90
21 MTC Mariahout	90



22 BMW Club Roosendaal	80
23 MC Buuten Nolletje	80
24 MC Alkemade	70
25 MC Trajectum	70
26 MTC de Happy Drivers	70
27 MC Zobba	65
28 MC Salland	60
29 MTC Dalfsen	60
30 VAMAC Varsseveld	60
31 MTC de Steur	50
32 MTC Bergeijk	45
33 Veluwe Motor Tour Club	40
34 MC HAMAC Harfsen	35
35 MAC de Grensjagers	30
36 MC '93 Nijverdal	30
37 MC de Kempengalm	30
38 MC Grathem	30
39 MV Almere	30
40 MC Hamaland	25
41 MC RAM Raalte	25

CLUBS OP FACTOR

Club	Aantal rijders	Punten	Factor
MTC de Steur	1	50	50.00
MTC Bergeijk	1	45	45.00
MTC Motovatie	27	720	26.67
MTC de Schaffelaar	9	235	26.11
MTC Noord	26	605	23.27
BMW Club Oirschot	9	205	22.78
MC Promotie	68	1470	21.62
MC Wombarg	17	355	20.88
Boreftse MC	10	170	17.00
MC Mios	17	285	16.76
Baarnse Motor Club	8	130	16.25
VAMC de Graafschaprijders	6	95	15.83
Gold Wing Club Holland	26	405	15.58
MC Zwolle e.o.	9	135	15.00
MV Almere	2	30	15.00
MC Contact Dordrecht	9	115	12.78
MC Hamaland	2	25	12.50
MC RAM Raalte	2	25	12.50
MTK de IJselrijders	15	175	11.67
MC Zeeuws Vlaanderen	8	90	11.25
MC de Kraats	15	155	10.33
MSV Mike the Bike	15	150	10.00
MTC Mariahout	9	90	10.00
MC Buuten Nolletje	8	80	10.00

MC Alkemade	7	70	10.00
VAMAC Varsseveld	6	60	10.00
MTC Dalfsen	6	60	10.00
MC de Kempengalm	3	30	10.00
MAC de Grensjagers	3	30	10.00
CMA-NL Christian	2	20	10.00
MC Nijverdal-Hellendoorn	2	20	10.00
Maastrichtse Motorclub '72	2	20	10.00
MC Free Wheels-Heeten	2	20	10.00
MTC D'n Dommel	1	10	10.00
MAC Veenendaal	1	10	10.00
MC Arrows	1	10	10.00
V.M.T.R. Norg	1	10	10.00
Yamaha TDM/TRX/Tracerclub	1	10	10.00
MAC Zandvoort	1	10	10.00
MC Mios '93	1	10	10.00
MTC de Lingerijders	1	10	10.00

RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	155
2 Teunissen Theo C.	Zevenaar	Individueel rijder	155
3 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	135
4 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	130
5 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	120
6 Vermeer Roy	Haarlem	Individueel rijder	120
7 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	95
8 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	95
9 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	90
10 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	90
11 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	90
12 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	85
13 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	85
14 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	80
15 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	75
16 Nelis Peter	Zwolle	MC Zwolle e.o.	75
17 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	75
18 Praster Evert	Rheden	Individueel rijder	75
19 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	75
20 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	70
21 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	70
22 Kasius Johnny	Eemnes	Baarnse Motor Club	65
23 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	65
24 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	Individueel rijder	65
25 Maas Johan	Heide	Individueel rijder	65

26 Remeeus Hans	Maarn	MTC Noord	65
27 Schotpoort A.Tonnie	Klarenbeek	Individueel rijder	65
28 Castelein Roel	Hoofddorp	MTC Motovatie	55
29 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	55
30 Graaf de Wim	Westzaan	MC Promotie	55
31 Heemskerk Mike	Egmond Binnen	MC Promotie	55
32 Hilhorst Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	55
33 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	55
34 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	55
35 Vaart van der Leen	Bergschenhoek	Individueel rijder	55
36 Heg van de Wim	Barneveld	MTC de Schaffelaar	50
37 Helmhout Andre	Schagen	MC Mios	50
38 Kooi van der Tonnie	Uithuizen	MTC Noord	50
39 Zulver Wim	Krommenie	MC Promotie	50
40 Bij van der Lieuwe	Wansverd	MTC Noord	45
41 Boer de M.J.	Boerakker	Gold Wing Club Holland	45
42 Bravenboer Arie	Amstelveen	Individueel rijder	45
43 Coens J.H.	Amsterdam	MC Promotie	45
44 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	45
45 Kerlen Joop	Haarlem	MTC Motovatie	45
46 Kolen P.	Bergeijk	MTC Bergeijk	45
47 Oostrum van C.M.	Montfoort	Boreftse MC	45
48 Raaijmakers Patrick	Beek en Donk	MTC Mariahout	45
49 Ras Wouter	Assendelft	MC Promotie	45
50 Rietberg Rolien	Surhuizum	MTC Noord	45
51 Velzen van Rob G.D.	Heemskerk	MC Promotie	45
52 Vergers Aad	Uithoorn	MTC Motovatie	45
53 Voorneveld P.	Uithoorn	MTC Noord	45



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2018



01/01/2018 - 30/11/2018

Meerprovincienrit

MTC Motovatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: Hotel de Borgh, IJshof 1, 4761 BE Zevenbergen

Info: Jochem Kuiper , Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: N-Brabant, Zeeland, Z-Holland .

Inschrijven: € 5,00 overmaken op bankrekening NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR/naam/mailadres



01/09/2018 - 02/09/2018

32e Tweedaagse Molshoop

MC Nijverdal-Hellendoorn

Meerdaagse - 0 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Rikus Tijhuis , Tel.: 06-30397417 , toer@mcnh.nl.

Inschrijfgeld: € 22,00(z.h.) Lengte: 750 km. Inschrijven vanaf:08:00 tot 10:00. Extra info:

€ 12,50 voor de duo. 2x 375 km met kampeer overnachting. Route op GPS. Internet: www.mcnh.nl

Info: toer@mcnh.nl

02/09/2018

32e Noorderrit

MTC Noord

Toerrit - 5 punten

Start te: Partycentrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8591 BA Joure

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 180/225 km. Omgeving: Friesland

Inschrijven vanaf:09:00 tot 13:35. Extra info: Info Thomas van der Laan

toercoordinator@mtcnoord.nl

02/09/2018

9e Zomerrit

MC Hamaland

Toerit - 5 punten

Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo

Info: info@mchamaland.nl . Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: Gelderland, Achterhoek en D. Inschrijven vanaf: 09:00 uur. Voor meer info:

www.mchamaland.nl Route op GPS/Garmin coördinaten start N5202486 - E00640920

02/09/2018

BBQ-rit De Jong

MTC Motivatie

Toerit - 5 punten

Start te: De Jong Alphen, Zaagmolenweg 8, 2401 LN Alphen aan den Rijn

Info: Jochem Kuiper , Tel.: 06-29571673. Lengte: 175 km. Inschrijven vanaf:

10:00 tot 12:00. Extra info: Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur. (zolang voorraad strekt) Na afloop mogelijkheid tot BBQ (tegen betaling bij de Jong)

02/09/2018

De Wheels komt naar je toe.

MC Free Wheels-Heeten

Toerit - 5 punten

Start te: Feestterrein Wijhe, Torenstraat 1-39, 8131 BA Wijhe

Info: Wouter Slendebroek , Tel.: 06-21618072. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.)

Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:

Meer informatie via toercommissie.mcfreewheels@gmail.com

02/09/2018

Sponsorrit 2018

Culinair Bikers

Toerit - 5 punten

Start te: Zorgboerderij Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda

Info: Ruud Nieuwlaat , Tel.: 06-20355212. Peter van Ineveld , Tel.: 06-53765472

Piet Seegers , Tel.: 06-38276065. Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.) Lengte: 150 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30. Extra info: Toerit met gelegenheid om de bijzondere verrichtingen op te halen. Sponsorrit t.b.v. de stichting Rolerisuit. Warme hap toe. E-mail: info@culinairbikers.nl

Internet: www.rolerisuit.nl www.culinairbikers.nl



08/09/2018 - 09/09/2018

41e Moezeltocht

Maastrichtse Motorclub '72

Toerit - 5 punten

Start te: Camping In den Hof, Musschenbroek 27, 6461 AB Heerlen

Info: Jos Vincken , Tel.: 024-6412651 , tourinfo@mmc72.nl

Inschrijfgeld: € 15,00(z.h.). Lengte: 600 km. Omgeving: Duitse Eifel en Moezel

Inschrijven vanaf:08:00 tot 11:00. Extra info: 2 daagse toertocht naar een camping aan de Moezel.

Voorinschrijving vrijdag 19.00 t/m 21.00 uur. Gratis kamperen tijdens het evenement. Diverse

bekers. Paspoort en groene kaart meenemen. Voorinschrijving GPS via internet. Info: www.mmc72.nl

09/09/2018

20e Quatrorit The Final

MC Mios

Toerit - 5 punten

Start te: Verschillende locaties. Info: Jan Ruig , Tel.: 06-51069638. Jan Ditz , Tel.: 06-54397304

Jan Vermeulen, Tel.: 06-42346271. Lengte: 240 km. Omgeving: Kop van Noord Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: *Clubhuis MC Mios, Zoutpad 1 Anna Paulowna

*Clubhuis IJclub t Sluisven, Oosterwijzend 24a Nibbixwoud *Clubhuis MC 68, Hermesstraat 8

Krommenie *Restaurant Alkmaarse poort, Omval 72 Alkmaar info Dick ten Boer 06-15482877

09/09/2018

4e Open Trajectumrit

MC Trajectum

Toerit - 10 punten

Start te: Mc Donald, Symfonielaan 3, 3438 EX Nieuwegein

Info: Omar Bogerd , Tel.: 06-14609611. Jeffrey van Schaik , Tel.: 06-31086646

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.). Lengte: 195 km. Omgeving: Betuwe en Utrechtse heuvelrug

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: info@mtctractum.nl

09/09/2018

Lekkere Bochtenrit

MC Asom

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC Asom, Edisonstraat 3, 6902 PK Zevenaar

Info: Geen. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 225 km. Omgeving: Limburg en Duitsland

Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00. Extra info: Bij start koffie gratis.

14/09/2018 - 17/09/2018

30e Vulcanen weekend

MV Almere

Meerdaagse - 5 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere Haven

Info: dinsdag vrijdagavond . Tel.: 036-5310282. Lengte: 1200 km. Omgeving: Duitsland Eifel

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: 3 overnachtingen op basis HP. Voorinschrijving

verplicht. Info www.motorvereniging.nl GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij jan.van.es@xs4all.nl

15/09/2018

33e Landelijke Toertocht

MC Vogelvrij

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC Vogelvrij, Sportlaan 1, 2964 AN Groot Ammers

Info:J. van Beest , Tel.: 06-27247616 . Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 7,00(j.h.), € 10,00(p.j.)

Lengte: 160 km. Omgeving: Alblasserwaard en omgeving

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: 5 zelfgemaakte prijzen van motoronderdelen voor (bv)

Grootste club, Verst-jongste-oudste deelnemer/ster. Allen op GPS.

15/09/2018

Zaterdagrit

MC '93 Nijverdal

Middagrit - 0 punten

Start te: Café/Rest. De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis , Tel.: 0547-851445. Albert Tempelman , Tel.: 06-25222969

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 125 km. Omgeving: Zie website bij omschrijving.

Inschrijven vanaf: 13:00 tot 13:30. Extra info: Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van toertocht aanwezig. Leden betalen €4,00. Internet www.mc93.nl en Facebook mc93

16/09/2018 **23e Blauwe Bogentocht** **MTC Dalfsen**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubgebouw MTC Dalfsen, De Singel 3, 7722 RR Dalfsen

Info: A. Dijk , Tel.: 0529-471887. J. Boelen , Tel.: 06-18016986. Ivo Kemper , Tel.: 06-11232864

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 150/250 km. Inschrijven vanaf:10:00 tot 12:00

Extra info: Website: www.mtcdalfsen.nl GPS route via: toercommissie@mtcdalfsen.nl

16/09/2018 **27e Najaarsrit** **MC de Megafoon**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC de Megafoon, Stinzenlaan 81, 7392 AD Twello

Info: Rudi Pelgrom , Tel.: 0571-789092. Gerard van der Liende , Tel.: 06-83701629

Jan Palm, Tel.: 06-30684888. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Omgeving: Salland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Route op GPS. Voorinschrijving kan via

toer@demegafoon.nl Deelnemer krijgt dan route en inschrijfnummer en kan toerdag onder genot

van gratis koffie betalen of overmaken op NL26RABO011046157 t.n.v. MC de Megafoon o.v.v. naam en inschrijfnummer.

16/09/2018 **Dauwtraprit** **MAC Veenendaal**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MAC Veenendaal, Groeneveldselaan 7, 3902 HA Veenendaal

Info: M. van de Beek , Tel.: 06-538798515. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.). Lengte: 120 km.

Inschrijven vanaf:09:00 tot 13:00. Extra info: Internet: www.mac-veenendaal.nl Koffie gratis.

16/09/2018 **Kleintje Norg** **V.M.T.R. Norg**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Zwaneveld, Oosteind 33, 9331 AG Norg

Info: J. Meijeren , Tel.: 06-11286761. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.). Lengte: 100 km.

Omgeving: Noord Nederland, Inschrijven vanaf: 10:00 tot 11:30. Extra info:

Route beschikbaar op Garmin of in geschreven versie. Internet: www.vmtr.nl Info: info@vmtr.nl

[facebook.com/vmtrnorg](https://www.facebook.com/vmtrnorg)

23/09/2018 **29e Ponytoertocht** **MC Free Wheels-Heeten**

Toerit - 10 punten

Start te: Brasserie Dertien, Dorpsstraat 17, 8111 AA Heeten

Info: Marcel Logtenberg , Tel.: 06-22639428 , Wouter Slendebroek , Tel.: 06-21618072

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.). Lengte: 150/200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Meer informatie via toercommissie.mcfreewheels@gmail.com

23/09/2018 **Hanzerit** **MTC de Steur**

Toerit - 10 punten

Start te: KWC Hoeve, Schansdijk 3, 8263 AZ Kampen

Info: www.mtcdesteur.nl. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) . Lengte: 225 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Ook op GPS

23/09/2018 **Herfstrit** **MTC de Boekaniers**

Toerit - 5 punten

Start te: La Compagnie, Kerkstraat 52, 5427 BE Boekel

Info: J. Verwegen , Tel.: 06-53969342. N. Arts , Tel.: 0492-322512. P. van Uden , Tel.: 06-51608288

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 180 km. Omgeving: Zie www.boekaniers.org

Inschrijven vanaf:10:00 tot 00:00. Extra info: GPS alleen Garmin.

Mogelijk vooraf €5,00 te voldoen op NL60RABO0154994111 met vermelding E-mail adres voor ontvangst route op GPS/Garmin. Geen papieren versie en geen voorrijders.

29/09/2018 - 30/09/2018

35e DIEKENTOER

MC Zeeuws Vlaanderen

Toerit - 0 punten

Start te: Camping Casandria Bad, Strengweg 4, 4525 LW Retranchement

Info: toercommissaris@mz-v.eu , www.mz-v.eu. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.), Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Kan op zaterdag en zondag gereden worden. Er is een wegroute en allroad route. Het is mogelijk om op de camping te overnachten in een accommodatie van de camping of eigen tent of caravan.

30/09/2018

33e Herfsttoertocht

MC Salland

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC Salland, Korteveldeweg 18b, 8141 RE Lemele

Info: R. Kiekebosch , Tel.: 06-23047348 . H. Kerkdijk , Tel.: 06-41806371

www.motorclub-salland.nl. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) . Lengte: 165/224 km.

Omgeving: Zie website. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 14:00. Extra info:

Voorinschrijving GPS mogelijk via site. Toertocht wordt dan vooraf via mail verstuurd. Inladen op locatie mogelijk. Geen papierversie meer beschikbaar. Incl. koffie bij startplaats.

30/09/2018

Beat Battenrit

MC Keizer Karel- Nijmegen

Toerit - 0 punten

Start te: De Markies, Graafseweg 600, 6603 CM Wijchen (Alverna)

Info: Hay Smits , Tel.: 06-40309395 , secretariaat@mckeizerkarel.nl

Inschrijfgeld: € 17,00(z.h.) . Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info:€ 17,50 geheel voor de Stichting Beat Batten (Batten is een vreselijke, slopende stofwisselingsziekte bij kinderen) Incl. koffie bij vertrek, lunch en bij een aankomst een kleine versnapering. Route via GPS. (gpx)

30/09/2018

Bladerit

MC Nijverdalen-Hellendoorn

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Rikus Tijhuis , Tel.: 06-30397417 , toer@mcnh.nl.

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info:Incl. koffie bij vertrek. Internet: www.mcnh.nl Route op GPS. Info: toer@mcnh.nl

30/09/2018

Natte Bladerenrit

MC Alkemade

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis, Weteringlaan 22, 2377 XN Oude Wetering

Info: Theo van Emmerik , tel. 0621270285 . Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 8,00(p.j.) .

Lengte: 120/200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00.Extra info: Gratis koffie en thee en geen

papier wel GPS/Garmin en TomTom. Prijzen voor grootste club en verstkommende deelnemer/ster.

Internet: www.mcalcemade.nl.

